

Záznam z jednání ve věci budování cyklistické infrastruktury z Velkého Újezdu do Lipníka nad Bečvou

(místo konání obecní úřad Dolní Újezd dne 26.3.2019)

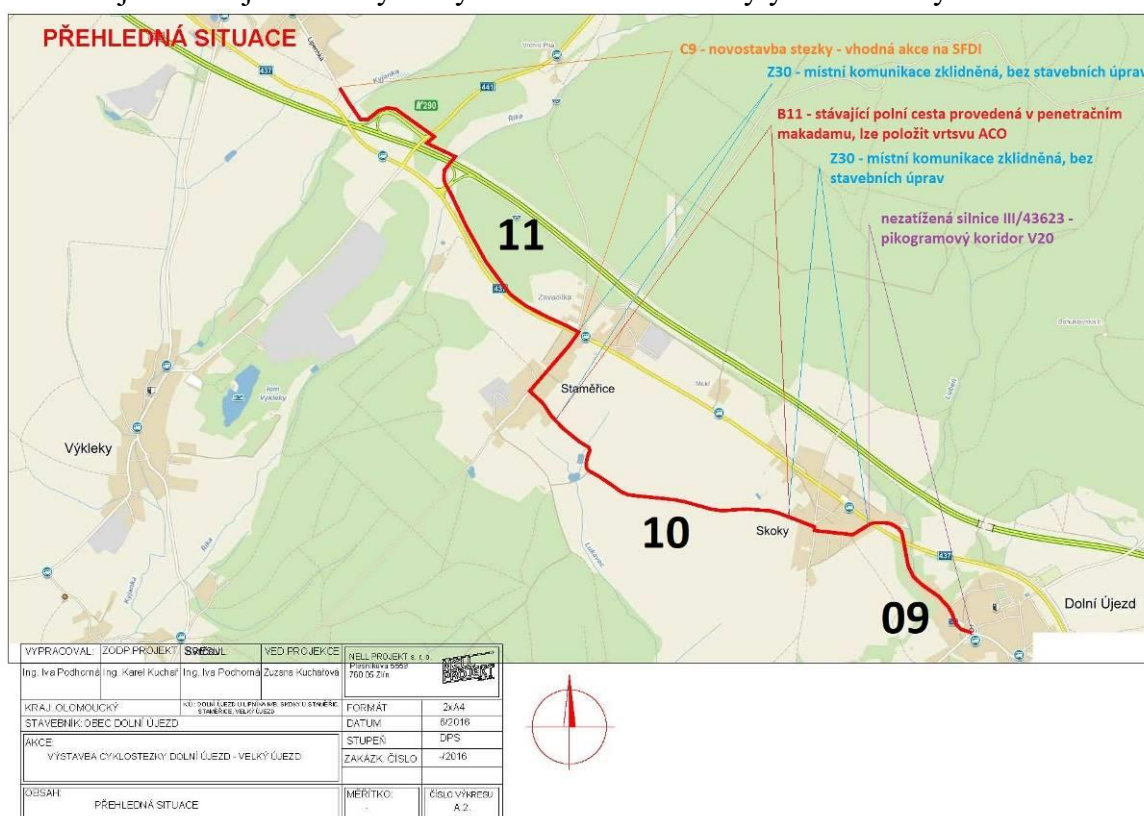
Přítomni:

- za krajského cyklokoordinátora - Ing. Petr Smítal, Ing. Stanislav Losert, Ing. Jaroslav Martinek
- za obec Dolní Újezd - Ing. Eduard Rýček (starosta) a Ing. Stanislav Dohnal (místostarosta)
- za obec Velký Újezd - Ing. Josef Jelen (starosta)
- za město Lipník nad Bečvou - Ing. Miloslav Příkryl (starosta) a Mgr. Ondřej Vlček (místostarosta)
- za obec Kozlov - Ing. Roman Fojtík (starosta)
- za Klub českých turistů - Jiří Zapletal (KČT - oblast Olomoucký kraj)
- za správce značení cyklostezky Bečva, Moravské cyklostezky a cyklotrasy č. 5 - Jan Machovský
- za Nell projekt s.r.o. Zlín - Ing. Karel Kuchař (projektant)

1. Vedení cyklotrasy z Velkého Újezdu do Lipníka nad Bečvou

Snahou krajského cyklokoordinátora je aby v souladu se zpracovanou Konceptí rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji, která byla schválena Radou Olomouckého kraje v únoru 2018 došlo k novému vyznačení nadregionální trasy č. 5 v úseku mezi Olomoucí a Lipníkem nad Bečvou. V současné době je tato trasa vyznačena z Olomouce do Tršic, Přerova a dále peážuje s cyklostezkou Bečva do Lipníku nad Bečvou.

Trasa mezi Olomoucí a Velkým Újezdem je již v podstatě vybudovaná. Hledá se však vhodné trasování mezi Velkým Újezdem a Lipníkem nad Bečvou. Krajský cyklokoordinátor fyzicky projel toto území a výsledky svého šetření zaznamenal v dokumentu s názvem „*Návrh na optimalizaci vedení cyklotrasy 5 v Olomouckém a Moravskoslezském kraji, a to na základě místního šetření, které proběhlo dne 9. 10. 2018*“. Tento dokument byl základem pro dnešní jednání a jeho závěry ve výše uvedeném úseku byly diskutovány.



Úsek č. 11: Velký Újezd – Staměřice, zde se hodí použít dotační titul SFDI a zřídit klasickou cyklostezku. Pro ilustraci uvádíme dvě fotky z lokality. Reálně je stavbu připravit k žádosti na podzim 2020, kdy bude vyhlášena výzva ze SFDI.



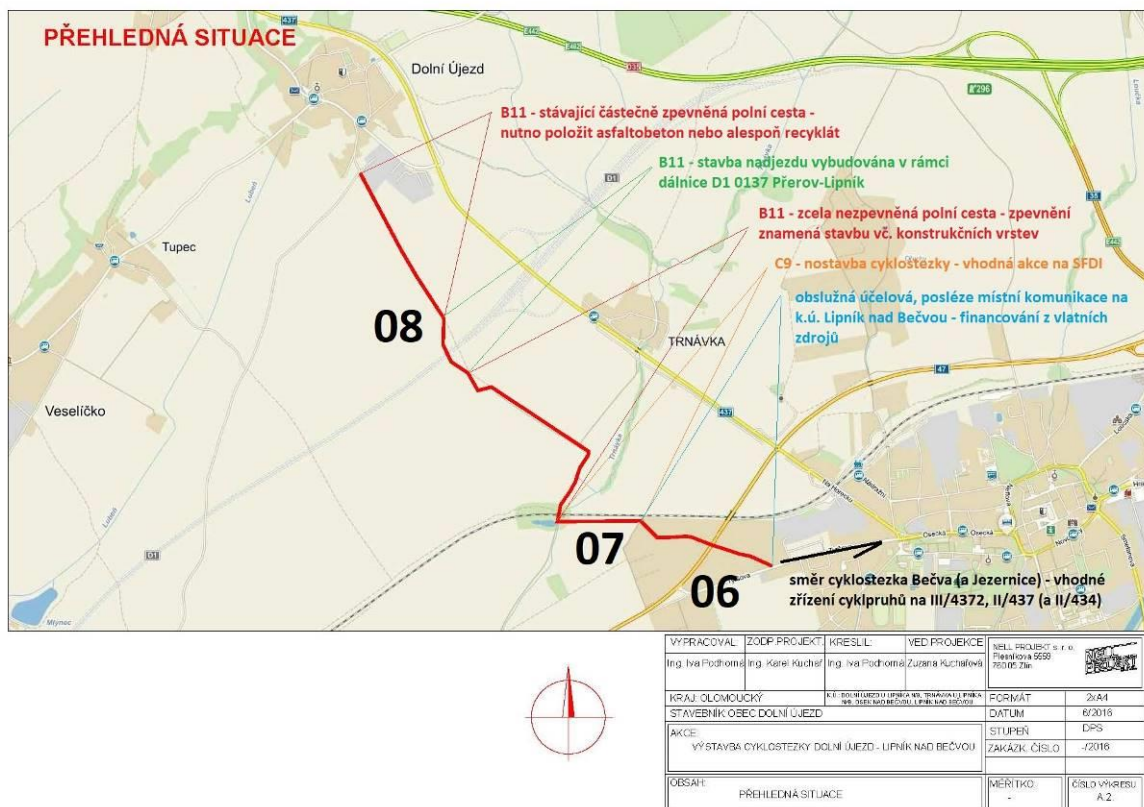
Úsek č. 10: Staměřice – Skoky se plánuje využít stávající polní cestu, která potřebuje jen opravit povrch. Rozhodně se daný úsek nemůže podat na SFDI. Jsou dvě možnosti. Úsek podat s žádostí o dotaci na Olomoucký kraj (dotace 50%, max 2,5 mil. Kč), nebo bude vytvořen nový dotační titul na Ministerstvu zemědělství, což se nejeví v blízkém horizontu jako nereálné. Dlouhodobě si již usiluje o vznik takového titulu, neboť na některé úseky nelze použít dotační titul SFDI, ani pozemkové úpravy. Zatím se jeví jako jediná možnost dotace z Olomouckého kraje. Právě úsek Staměřice – Skoky je toho příkladem. Níže jsou uvedeny ilustrativní foto. Doporučujeme projekčně vyřešit jako samostatný stavební objekt v úrovni DSP/PDPS vč. nákladů.



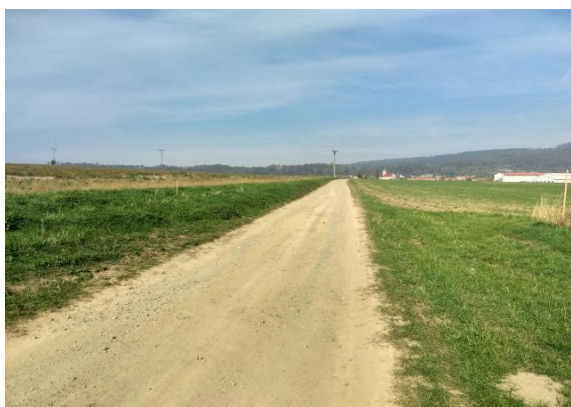
Úsek č. 9: Silnice III/43623 „sjezd do Dolního Újezdu“

Zde se navrhuje provedení cyklopiktogramového koridoru nebo jízdního pruhu pro cyklisty.

Úsek Dolní Újezd – Lipník nad Bečvou bude realizován v několika etapách.



Úsek č. 08: V první části úseku se využije stávající polní cesta, takže je třeba uplatnit stejná pravidla jako v případě úseku Staměřice – Skoky.



Stojí za zmínku, že část tohoto úseku se již nyní realizuje, a to jako most nad připravovanou dálnicí. To svědčí o tom, že pokud jsou dostatečně v předstihu nárokovány požadavky na propustnost území, pak je ŘSD zapracuje do projektu (samozřejmě za předpokladu, že je trasa zanesena do územního plánu).



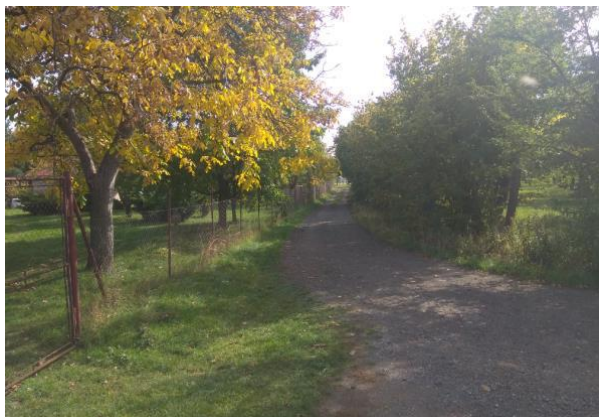
Rovněž za zmínku stojí, že se plánuje vybudovat cyklostezka podél železniční trati, kde by se využilo pozemků SŽDC. V tomto kontextu je třeba vyzvednout přístupu SŽDC, které se snaží vyjít vstříc i požadavkům cyklistické dopravy a dokonce se uvažuje o tom, že podél budoucích nových železničních koridorů by se budovala i přístupová komunikace, vhodná i pro cyklisty.

Úsek č. 07: Úsek před Lipníkem nad Bečvou podél dráhy je vhodný na podání na SFDI jako cyklostezka.



Úsek č 06: Úsek v zastavěném území v Lipníku

V Lipníku nad Bečvou vede nejprve trasa v zahrádkářské kolonii. Zde město Lipník provede zkvalitnění povrchu v rámci údržby.



Dle sdělení starosty Lipníka nad Bečvou se plánuje napojení na cyklostezku Bečva ze směru od Dolního Újezdu k ulici Tyršově a dále přes budoucí lokalitu výstavby RD s názvem Stromovka a Nad Šraňky až k Bečvě.

Bylo dohodnuto, že Starosta obce Dolní Újezd zadá zpracování vyššího stupně PD svému projektantovi ve výše dohodnuté trase a dohodne se s městem Lipník nad Bečvou na koordinovaném postupu obou stran. Město Lipník nad Bečvou rovněž neprodleně zadá zpracování PD na svém katastrálním území.

Pokud jde o další trasu nově značené nadregionální cyklotrasy č. 5 z Lipníka nad Bečvou do Hranic, bude k této problematice svoláno krajským cyklokoordinátorem samostatné jednání za účasti všech zainteresovaných obcí na této trase. V podstatě jsou otevřeny a budou diskutovány tři možné trasy. Buď po druhém břehu Bečvy, nebo podél železnice a nebo za dálnicí. K tomu aby bylo definitivně rozhodnuto kudy trasu zvolit je třeba rozsáhlejší diskuse.

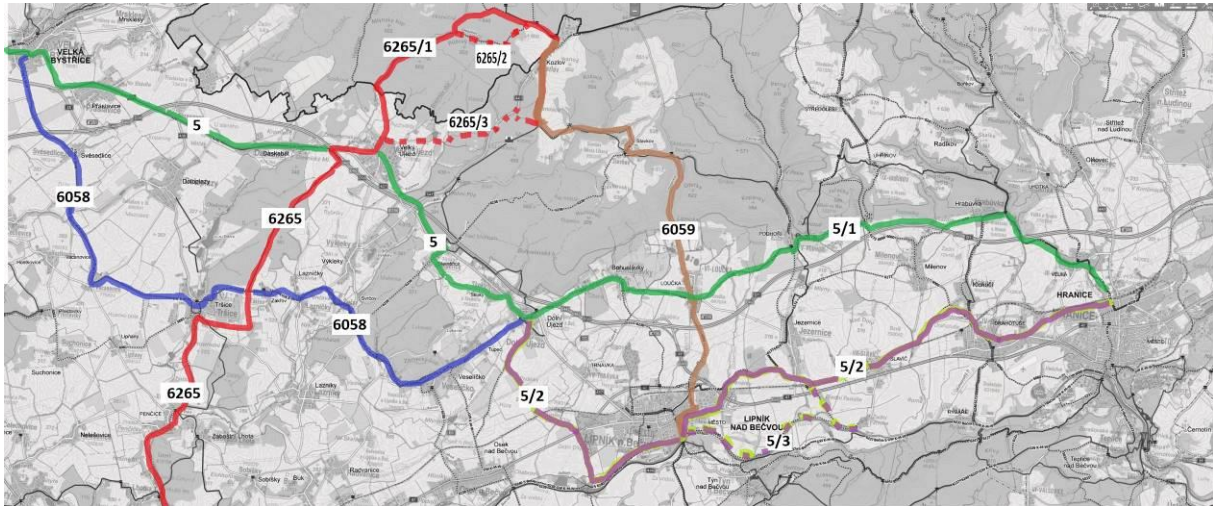
2. Szlak Odry - vyznačení cyklotrasy k pramenům Odry

Dne 27.6.2018 proběhlo na Krajském úřadě Olomouckého kraje jednání ve věci postupného značení a přeznačení mezinárodních, dálkových a regionálních tras na území Olomouckého kraje za účasti zástupců Nadace Partnerství, které zastupovali Luboš Kala (koordinátor monitoringu cyklistů), Juraj Flamik (GW KMW) a Daniel Mourek (člen výboru EuroVelo council member).

Zástupci Nadace Partnerství informovali o cyklostezce **Szlak Odry**, která má v sousedním Polsku a v Moravskoslezském kraji velký význam a je marketingově uchopená. Je vedena podél řeky Odry z Frankfurtu nad Odrou přes Opole k našim hranicím přes Bohumín, Ostravu, CHKO Poodří až k Novému Jičínu. Dále její vyznačení peážuje po trase nadregionální stezky č. 5 z Moravskoslezského kraje (od Palačova) až do Lipníka nad Bečvou.

Na jednání 27.6.2018 bylo dohodnuto, že poslední úsek z Lipníku nad Bečvou k prameni Odry ve vojenském újezdu Libavá v blízkosti obce Kozlov (značená cyklotrasa 6238) bude zahrnuta do marketingové trasy Szlak Odry. (Poznámka: bude nutné vyznačit cykloznačkami úsek z Kozlova k prameni Odry, kde je doposud pouze značení KČT pro pěší turisty. Pramen Odry je přístupný o víkendech.

Na dnešním jednání zástupce KČT Jiří Zapletal předložil k diskusi návrh vyznačení trasy k pramenům Odry



Odbočením z nadregionální trasy č.5 ze dvou směrů. Jednak ze směru od Moravskoslezského kraje (u Lipníka nad Bečvou), jako trasa č. 6059 na které se všichni shodli a jednak ze směru od Olomouce (u Velkého Újezdu) jako trasa 6265 ve třech variantách (6265/1 nebo 6265/2 nebo 6265/3). Která z těchto variant bude průchozí, rozhodne stanovisko velitele vojenského Újezdu Libavá, ppl.Ladislava Zakruťanského, se kterým bude v dohledné době sjednaná krajským cyklokoordinátorem informační schůzka za účasti starostů obcí Velký Újezd a Kozlov a zástupce KČT.

Dle vyjádření Daniele Mourka (člen výboru EuroVelo council member) je zatím záměr Szlak Odry na území Polska diskutovány s Polaky na <http://www.szlakodry.pl/> a na území Německa s nemeckou IHK na <https://www.oder-neisse-radweg.de/> a byl prezentovaný na setkání krajských cyklokoordinátorů.

Jakmile bude definitivně rozhodnuto, bude o této skutečnosti panem Ing. Jaroslavem Martínkem informován pan Daniel Mourek a Moravskoslezský kraj, aby do příslušných mapových podkladů a do marketingových podkladů byla tato skutečnost zahrnuta.

3. Požadavek na nasazení nízkopodlažních vlakových souprav na trase Přerov - Vsetín

Přítomni byli seznámeni s informací, že město Lipník nad Bečvou spolu se svými partnery v rámci spolku Cyklostezka Bečva připravuje žádost na Olomoucký kraj ohledně nasazení nízkopodlažní železniční soupravy na trase Přerov – Lipník nad Bečvou – Hranice na Moravě – Hustopeče nad Bečvou – Valašské Meziříčí – Vsetín. Cílem je, aby během letní sezóny alespoň jeden ranní spoj na této trase (a některý odpolední, jenž je nutný pro návrat soupravy), jehož objednavatelem je právě Olomoucký kraj, zajišťovala nízkopodlažní souprava.

Železniční trať. č. 270 v úseku Přerov – Lipník nad Bečvou – Hranice na Moravě a trať č. 280 v úseku Hranice na Moravě – Valašské Meziříčí – Vsetín má ideální polohu podél řeky Bečvy, kolem níž je také vybudována Cyklostezka Bečva. Osobní železniční doprava by tak mohla představovat kvalitní spojení cyklistů a cyklostezky, neboť ta je vzdálena od jednotlivých zastávek často jen několik desítek metrů. Problémem je, že na osobní vlaky jsou nasazovány staré jednotky č. 460, lidově označované jako pantografy, které byly zkonstruovány v první polovině 70. let. Jejich největším problémem však není stáří, ale výška podlahy, neboť přestože jsou některé prostorově upraveny pro přepravu kol, nástup s koly do soupravy je pro řadu cyklistů (především pro maminky s dětmi) enormně náročný, až nemožný. Dostat kolo do dveří ve výši zhruba 1,5 metru je někdy nadlidský úkol.

Všichni přítomní tento požadavek rovněž podpořili a žádají krajského cyklokoordinátora aby v rámci svých kompetencí informoval o této problematice vedení Olomouckého kraje a svým dílem přispěl k úspěšnému prosazení tohoto oprávněného požadavku široké veřejnosti.

Zapsal: Ing.Stanislav Losert